



СОДЕРЖАНИЕ

Введение	1
Идентификационные номера	3
Безопасность	5
Органы управления	16
Эксплуатация	22
Техническое обслуживание	43
Доп. Оборудование	51
Гарантия	60
Плановые ТО	65



ВВЕДЕНИЕ

Пренебрежения указаниями в данном Руководстве Пользователя может привести к серьезным повреждениям квадроцикла, личным травмам и даже смерти.

Квадроцикл **Сокол** не игрушка и при неправильной эксплуатации может представлять серьезную опасность. Специфика управления данным квадроциклом значительно отличается от других транспортных средств, таких как мотоциклы, автомобили и др. Потеря управления или переворот могут произойти неожиданно даже при таких обычных маневрах, как разворот, движение по склону или преодоление препятствий, если не соблюдать меры безопасности.

Перед началом эксплуатации детально изучите данное Руководство Пользователя. Усвойте все предупреждения, меры предосторожности и процедуры в Данном Руководстве. Данное Руководство Пользователя всегда должно находиться на соответствующем квадроцикле.

Не производите операций описания которых в данном руководстве нет. Обязательно пройдите обучающий курс по вождению квадроцикла в специальной организации.

Данное транспортное средство предназначено **ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ**. Возраст водителя должен быть не меньше 18 лет.

Не разрешайте знакомым или друзьям садиться за руль квадроцикла, если они не прочитали данное Руководство и не имеют достаточных навыков вождения.

Внимательно читайте данную инструкцию! В ней содержится важная информация об устройстве, эксплуатации и техобслуживанию квадроцикла, а также информация о технике безопасности. Перед использованием квадроцикла обязательно прочитайте инструкцию!



ВВЕДЕНИЕ

Минимальный возраст для эксплуатации квадроцикла составляет 18 лет. Детям младше 18 лет не следует управлять данным транспортным средством.

Данная модель предназначена только для эксплуатации вне дорог общего пользования. Использование моделей квадроциклов Сокол на дорогах общего пользования запрещено.

Специальные обозначения предоставляют множество указаний, касающихся безопасности эксплуатации квадроцикла. Для вашей безопасности и для безопасности окружающих обратите особое внимание на предупреждения. Пренебрежение данными предупреждениями может повлечь серьезные травмы или смерть.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! данная пометка обозначает значительную вероятность травм или смерти в случае несоблюдения отмеченных этой пометкой инструкций.

!!ВНИМАНИЕ!! данная пометка обозначает вероятность повреждений квадроцикла в случае несоблюдения данных инструкций.

!ПРИМЕЧАНИЕ! данная пометка обозначает полезную информацию различного рода.

!ПРИМЕЧАНИЕ!:

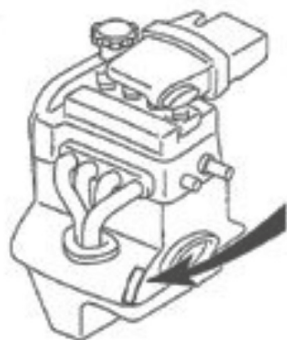
1. Информация и спецификации, указанные в данной инструкции являются справочным материалом и могут быть изменены без дополнительных уведомлений.

2. Наша компания оставляет за собой право на внесение любых изменений в конструкцию. Если ваш квадроцикл отличается от описанного в инструкции, руководствуйтесь фактической конструкцией квадроцикла.



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА

Запишите идентификационные номера квадроцикла в расположенной ниже таблице. Храните запасной ключ в надежном месте. Если оба ключа будут утеряны, придется сменить замок зажигания.



1SZ-FE:



1NZ-FE, 2NZ-FE:

Номер заявки _____

Модель квадроцикла _____

Заводской номер _____

Марка и номер двигателя _____

Марка и размер шин _____

Модель и передаточные числа мостов _____

Тип рулевого управления _____

Дата изготовления _____

Дилер Сокол _____



Изменение конструкции.

Мы придаем большое значение вопросам безопасности нашей техники, как для покупателей, так и для общества в целом. Поэтому мы настоятельно рекомендуем не устанавливать на вездеходе какое-либо оборудование в целях повышения скорости, мощности, проходимости или грузоподъемности машины и не вносить изменения в конструкцию квадроцикла, преследующие те же цели. И установка дополнительного оборудования, и изменения в конструкции создают угрозу безопасности и приводят к травмам.

При любом изменении конструкции и установке дополнительного оборудования, гарантийные обязательства компании в отношении Вашего квадроцикла аннулируются.

Установка дополнительных орудий, устройств и приспособлений, включая (но не ограничиваясь) отвалы, шины, увеличенные багажники, изменяет характеристики управляемости машины. Пользуйтесь только аксессуарами, одобренными Сокол, изучив их функции и воздействие на квадроцикл.



Экипировка водителя.

Соображения безопасности требуют, чтобы водитель квадроцикла был экипирован надлежащим образом. Надевайте защитную одежду для комфорта и снижения опасности получения травмы.

Шлем.

Ношение шлема позволяет избежать черепно-мозговых травм. При поездках на квадроциклах Сокол всегда одевайте шлем, отвечающий или превосходящий требования действующих стандартов.

Защита глаз.

Не пользуйтесь обычными или солнцезащитными очками для защиты глаз. При движении на квадроцикле Сокол всегда носите защитные очки или шлем с защитным стеклом. Защитные очки или другие средства должны содержаться в чистоте.

Перчатки.

Перчатки для вождения вне дорог со специальными накладками наилучшим образом обеспечивают защиту и комфорт.

Ботинки.

Наилучшей обувью является пара ботинок с прочными задниками и низкими каблуками.

Одежда.

Надевайте куртку с длинными рукавами и длинные брюки. Куртка и брюки должны иметь прочные накладки для защиты коленных и локтевых суставов.



БЕЗОПАСНОСТЬ





!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Пренебрежение предупреждениями может привести к потере управления, повреждению техники, личным травмам или смерти.

Эксплуатация квадроцикла неподготовленным водителем.

Эксплуатация квадроцикла без прохождения специального курса обучения существенно повышает вероятность несчастного случая. Водитель должен понимать как управлять вездеходом в различных ситуациях, при различных типах рельефа. Новички и неопытные водители должны пройти специальный курс обучения перед тем как эксплуатировать данный квадроцикл. Никогда не допускайте к эксплуатации вездехода гостей, не ознакомившихся с данным Руководством Пользователя и не прошедших специальный курс обучения.

Возрастной ценз.

Квадроцикл предназначен ТОЛЬКО ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ ВОДИТЕЛЕЙ. Управление квадроциклом лицам МОЛОЖЕ 18 ЛЕТ ЗАПРЕЩЕНО. Перевозка пассажиров МЛАДШЕ 12 ЛЕТ НЕДОПУСТИМА. Вождение квадроцикла детьми может привести к серьезной травме или гибели ребенка. Даже если ребенок достиг возраста, при котором можно управлять определенным типом мотовездеходов, у него может не хватить навыков, возможностей и зрелости суждения для безопасного управления, что может привести к серьезной аварии.

Аксессуары.

Установка аксессуаров может сильно влиять на управляемость квадроцикла. Устанавливайте только оригинальные аксессуары Сокол для предотвращения повреждения имущества, личных травм или даже смерти.



!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Управление квадроциклом после приема алкоголя, наркотиков или препаратов.

Употребление алкоголя или наркотических препаратов до или во время поездки на квадроцикле заканчивается авариями с тяжелыми последствиями, не исключая летальный исход. Не употребляйте алкоголь или препараты, содержащие наркотические вещества, до и во время поездки.

Пренебрежение проверкой состояния квадроцикла перед эксплуатацией.

Нарушение технологии обслуживания квадроцикла. Пренебрежение проверкой состояния квадроцикла перед эксплуатацией и нарушение технологии обслуживания квадроцикла повышает вероятность аварий и несчастных случаев. Обязательно проверяйте состояние Вашего квадроцикла перед каждой поездкой, чтобы убедиться в его исправности. Соблюдайте регламент технического обслуживания квадроцикла, представленный в настоящем Руководстве Пользователя.

Защитная экипировка.

Движение на квадроцикле без специальной защитной экипировки может привести к личным травмам. Водитель и пассажир во время движения должны находиться в специальных шлемах и защитных очках.

Перевозка пассажиров.

Перевозка пассажиров запрещена до момента прохождения курса начинающего водителя. Во время движения пассажиры должны находиться на сиденьях. Запрещается перевозка более, чем 1 пассажира.

Перевозка пассажиров на багажниках.

Перевозка пассажиров на багажниках может привести к падению или контакту с движущимися частями. Не позволяйте пассажирам ездить на багажниках.



Движение по мощным дорогам.

Движение по мощным дорогам значительно усложняет управляемость и может привести к потере управления и перевороту. Ваш квадроцикл разработан для эксплуатации вне мощных дорог. Избегайте движения по мощным дорогам. Если этого не избежать, двигайтесь на малой скорости с частыми остановками.

Движение по общественным дорогам и шоссе.

При движении по общественным дорогам возникает повышенный риск столкновения с другим транспортным средством. Никогда не выезжайте на общественные дороги, улицы, шоссе, включая гравийные дороги и дороги в снежном накате.

Нарушение скоростного режима.

Нарушение скоростного режима увеличивает вероятность потери управления, что может привести к аварии. Выбирайте скорость, соответствующую рельефу местности, условиям видимости и Вашему водительскому опыту.

Неправильная техника выполнения поворота.

Неправильная техника выполнения поворота может привести к потере контроля над квадроциклом, и, как следствие, опрокидыванию или столкновению. При выполнении поворота следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Приобретайте навыки прохождения поворотов на малой скорости. Перед поворотом снизьте скорость.

Отпускание руля, езда без надежного контакта ног с подножками.

Снятие даже одной руки с руля или отрывание ноги от подножки уменьшает Вашу способность контролировать квадроцикл и может привести к аварии или перевороту. Во время движения водитель должен держать руль двумя руками. Пассажиры должны сидеть на сиденье и держаться за поручни. При езде всегда держите конечности внутри вездехода.



Прыжки и трюки.

Агрессивное вождение повышает вероятность аварии или переворота. Не пытайтесь пускать квадроцикл в занос, не прыгайте и не выполняйте какие-либо трюки.

Техника движения вверх по склону.

Неправильный подъем на склоны может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вверх по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в данном Руководстве. Перед началом подъема внимательно изучите рельеф местности. Двигайтесь медленно. Двигайтесь таким образом, чтобы избежать заваливания квадроцикла на одну сторону. Двигайтесь прямо вверх.

Техника движения вниз по склону.

Неправильный спуск со склона может стать причиной потери управления или опрокидывания. При движении вниз по склону действуйте в соответствии с рекомендациями в настоящем Руководстве.

Пересечение склонов.

Перегрузка квадроцикла, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю. Если пересечение склона неизбежно, следуйте процедурам, указанным в настоящем Руководстве.

Вынужденная остановка при подъеме.

Остановка двигателя, скатывание вниз по склону или неверная техника схода с квадроцикла при движении вверх по склону может привести к перевороту квадроцикла. При движении вверх по склону поддерживайте постоянную скорость. Если квадроцикл начинает скатываться назад, плавно нажмите на педаль тормоза. После остановки включите задний ход и аккуратно спуститесь вниз.



Движение по незнакомой местности.

Будьте предельно осторожны во время езды по незнакомой местности, двигайтесь медленно. Всегда будьте готовы к тому, что рельеф местности может измениться. На Вашем пути могут встретиться валуны, выбоины, ямы, все это повышает вероятность потери управления квадроциклом, возникновения несчастного случая, аварии или опрокидывания.

Движение по скользкой местности.

Будьте предельно осторожны во время езды по чрезмерно крутым, сыпучим или скользким склонам. В противном случае это может привести к потере управления, опрокидыванию квадроцикла или к потере сцепления с грунтом. Не используйте квадроцикл на чрезмерно крутых или скользких склонах. Будьте предельно осторожны двигаясь в сложных условиях.

Неправильная техника движения задним ходом.

Неправильная техника движения задним ходом может привести к наезду на человека или препятствие. При движении задним ходом действуйте так, как рекомендовано настоящим руководством Пользователя. (раздел Эксплуатация). Перед началом движения задним ходом убедитесь в отсутствии препятствий или людей позади Вас. Двигайтесь на малой скорости.

Эксплуатация квадроцикла с не рекомендованным типом шин или неравномерно накачанными шинами.

Пользуйтесь только рекомендованным типом шин, который указан в настоящем руководстве Пользователя. Постоянно поддерживайте требуемое давление. Несоблюдение данных требований приведет к потере управляемости или несчастному случаю.



Преодоление препятствий.

Неправильная техника преодоления препятствий может привести к потере управления или опрокидыванию квадроцикла. На незнакомой местности, прежде всего, проверьте наличие препятствий. Не пытайтесь переехать через большие валуны и поваленные деревья. Прежде чем начать преодоление препятствия, которое может стать причиной падения пассажира или вызвать опрокидывание квадроцикла, высадите пассажира. Преодолевая препятствие, действуйте так, как рекомендовано в настоящем Руководстве.

Неконтролируемая пробуксовка или занос.

Неконтролируемая пробуксовка или занос может привести к потере управления. При внезапном возобновлении сцепления колес с дорогой возможно опрокидывание квадроцикла. Во время движения по скользкой поверхности, (например по льду) будьте осторожны и поддерживайте малую скорость во избежание возникновения неконтролируемого заноса или пробуксовки.

Преодоление водных преград.

Движение по глубокой воде или в быстром водном потоке может привести к всплыванию колес, что приведет к потере сцепления, утрате контроля над квадроциклом и в результате – несчастному случаю. Никогда не передвигайтесь на квадроцикле по быстрым потокам. При необходимости пересечения водной преграды двигайтесь на малой постоянной скорости, не делайте резких маневров. Не совершайте внезапных поворотов и остановок. Не нажимайте резко рычаг дросселя. Помните, что эффективность мокрых тормозов снижается. После прохождения водной преграды проверьте тормоза. При необходимости несколько раз нажмите на педаль тормоза, чтобы высушить тормозные колодки.



Перевозка грузов, буксировка.

Перегрузка квадроцикла, нарушение правил перевозки или буксировки груза может привести к ухудшению управляемости, аварии, несчастному случаю. Не перевозите груз с массой, превышающей допустимый предел для данного типа квадроцикла. Груз должен быть правильно распределен и закреплен. При перевозке груза или при буксировке прицепа снижайте скорость. Помните, что тормозной путь груженого квадроцикла увеличивается. При перевозке груза или буксировке прицепа всегда следуйте инструкциям, приведенным в настоящем Руководстве. Обязательно придерживайтесь инструкций в настоящем Руководстве при езде с пассажиром.

Вождение по замерзшим водоемам.

Вождение по замерзшим водоемам может привести к внезапному пролому льда и травмам\гибели в случае ухода под лед.

Эксплуатация неисправного квадроцикла.

Эксплуатация неисправного квадроцикла приводит к авариям, несчастным случаям, травмам и гибели людей. Если Вы попали в ДТП, покажите квадроцикл дилеру, так как машине могут быть нанесены серьезные повреждения. Попросите у дилера (но не ограничивайтесь этим) проверить работу тормозной системы, привода дросселя и рулевого управления.



Топливо.

Бензин – легковоспламеняющееся и взрывоопасное вещество при определенных условиях. Выполняйте заправку только при заглушенном двигателе. Всегда будьте предельно внимательны при обращении с бензином. Всегда проводите заправку на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении. Всегда во время заправки выключайте двигатель. Не переполняйте топливный бак. Не заливайте его по горлышко. Не курите, не допускайте открытого огня или искр поблизости от того места, где производится заправка или хранится топливо. Если бензин попал на кожу, немедленно смойте его мыльной водой. Если бензин попал на одежду, немедленно смените ее.

Заправка.

Перед заправкой топлива выключите двигатель. При заправке в помещении, убедитесь, что оно хорошо проветривается и не имеет открытых источников огня. Бензин – легковоспламеняющаяся жидкость.

Выхлопные газы.

Никогда не запускайте двигатель в закрытом помещении. Выхлопные газы двигателя ядовиты и могут очень быстро к потере сознания и смерти.

Нагретые детали.

В квадроцикле имеются детали, которые сильно разогреваются во время работы. Это небезопасно в пожарном отношении. Держите горючие материалы подальше от деталей системы выпуска отработавших газов. Будьте внимательны при езде по высокой траве, особенно, сухой траве.

Несанкционированное использование квадроцикла.

Во избежание кражи или несанкционированного использования квадроцикла не оставляйте ключ в замке зажигания во время стоянки.



!!ВНИМАНИЕ!!

Переключение передач.

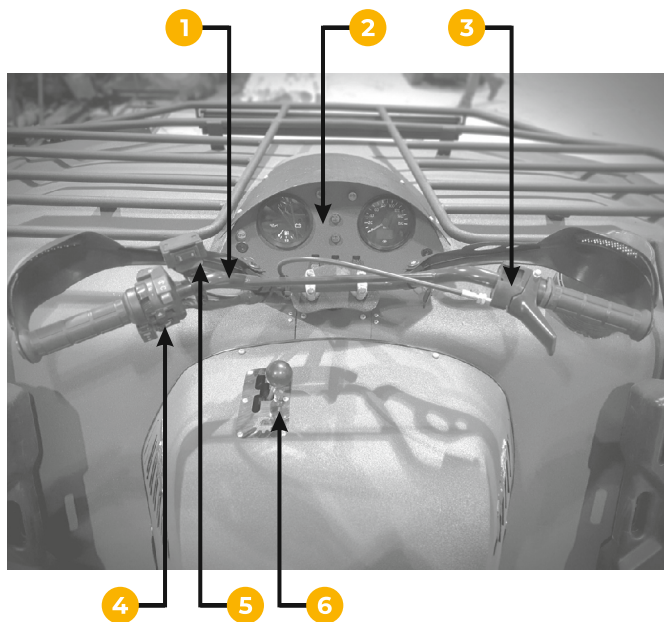
Во избежание возможных повреждений трансмиссии переключайте передачи, только на полностью остановленном квадроцикле, холостых оборотах двигателя и нажатой педали тормоза. При остановке квадроцикла всегда включайте парковочную передачу. Перед запуском двигателя необходимо нажать педаль тормоза.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Предупреждение о перевороте.

Неправильная эксплуатация может привести к перевороту квадроцикла, что в свою очередь может стать причиной серьезной травмы или гибели. Управление квадроциклом мало похоже на управление мотоциклом или автомобилем. Столкновение с другим транспортным средством или опрокидывание, если не принять мер предосторожности, может случиться даже при выполнении самых обычных маневров, например, при поворотах, подъемах, объезде препятствий. Избегайте резких поворотов. Не поворачивайте при сильно нажатом курке газа. Не выполняйте резких маневров. Выбирайте скорость движения в соответствии со своими возможностями и дорожной обстановкой. Не пытайтесь оторвать передние колеса от земли, совершать прыжки, а также выполнять другие трюки.

Органы управления.

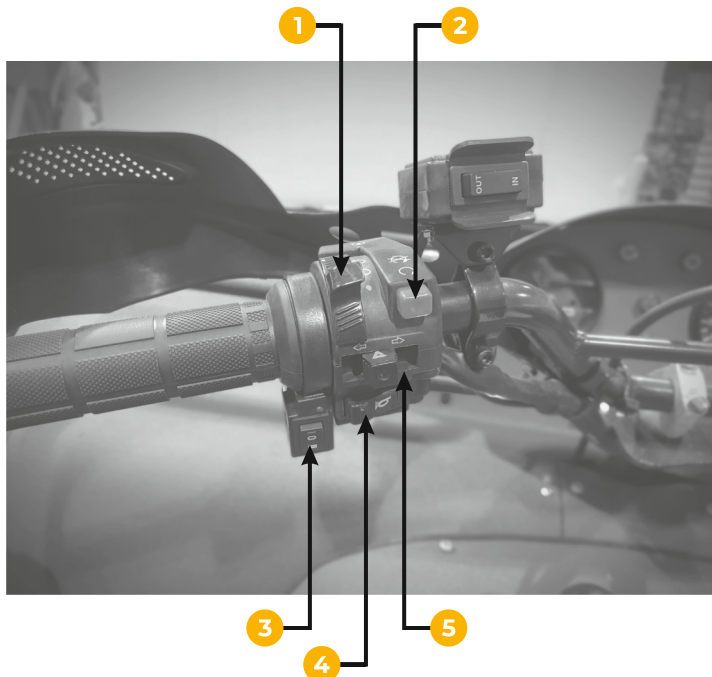


1. Руль
2. Щиток приборов
3. Курок газа
4. Переключатели
5. Селектор выбора режимов АКПП
6. Переключатель управления лебедкой



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Переключатели.

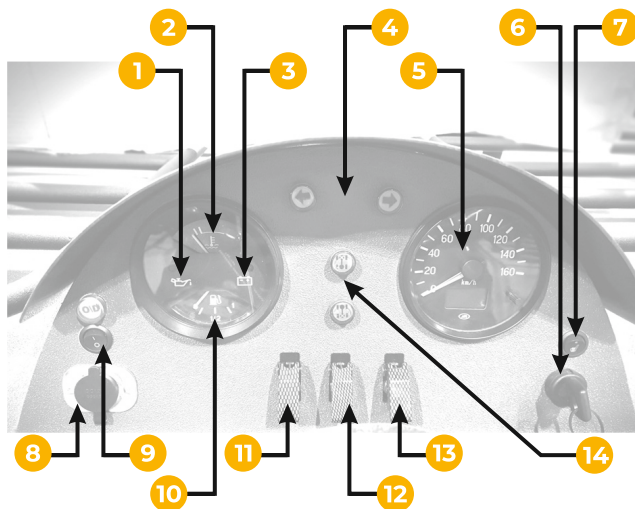


1. Включение ближнего света (положение 1), дополнительного света (положение 2)
2. Включение задних ходовых огней
3. Выключатель подогрева ручек
4. Сигнал
5. Переключатель сигнала поворотов



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Щиток приборов Сокол ПРО.

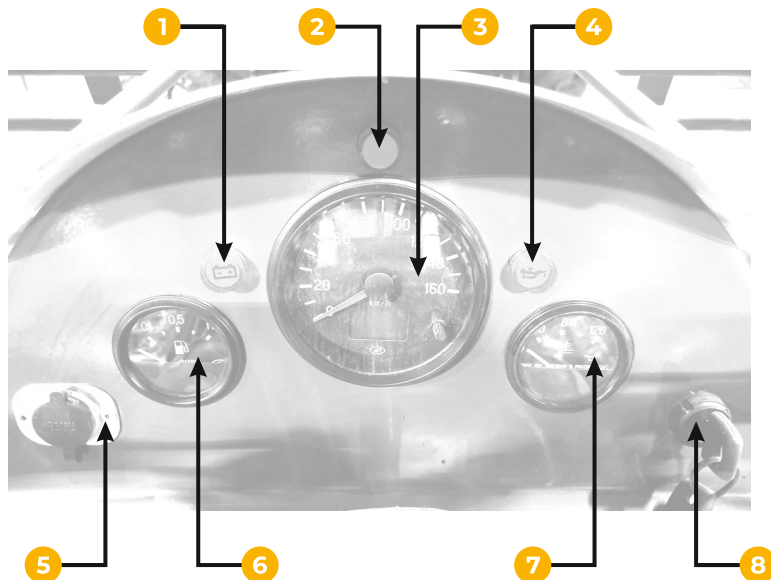


1. Указатель давления масла
2. Указатель температуры двигателя
3. Указатель зарядки аккумулятора
4. Повторитель сигнала поворотов
5. Спидометр со встроенным одомером (общий и суточный пробег)
6. Ключ зажигания
7. Кнопка включения подогрева сидения
8. Розетка 12В
9. Кнопка включения и контрольная лампа OverDrive (отключение 4 скорости)
10. Указатель уровня топлива
11. Тумблер включения компрессора
12. Тумблер включения передней блокировки
13. Тумблер включения задней блокировки
14. Контрольные лампы включения блокировок



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Щиток приборов Сокол 1.0 и Сокол 1.5

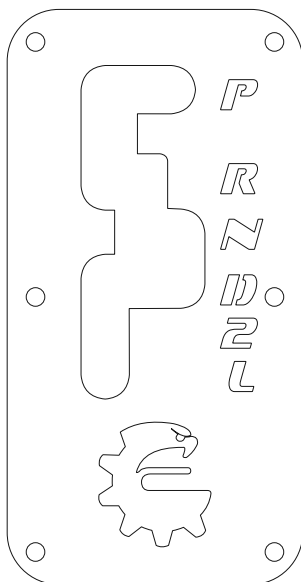


1. Указатель зарядки аккумулятора
2. Контрольная лампа OverDrive (отключение 4 скорости)
3. Спидометр со встроенным одометром (общий и суточный пробег)
4. Указатель давления масла
5. Розетка 12В
6. Указатель уровня топлива
7. Указатель температуры двигателя
8. Ключ зажигания



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Селектор переключения передач автоматической коробки передач квадроциклов Сокол.



P – режим парковки

R – задняя передача

N – нейтраль

D – режим обычного движения вперед, работают 4 передачи (при выключенном режиме OverDrive работают только 3 передачи)

2 – режим движения вперед, работают только 2 передачи (1 и 2)

L – режим движения вперед, работает только первая передача



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Педаль тормоза.

Для уменьшения скорости или остановки квадроцикла нажмите педаль тормоза. Нажмите педаль тормоза при пуске двигателя.



Курок газа.

Для увеличения оборотов двигателя нажмите курок газа. Отпущенный курок пружина возвращает в исходное положение. Перед пуском двигателя всегда убеждайтесь, что курок газа нормально возвращается.

Проверьте свободный ход курка.





Обкатка.

Обкатка очень важна для последующей эксплуатации квадроцикла. Бережное обращение с квадроциклом значительно увеличит его ресурс и улучшит рабочие характеристики. Внимательно выполните следующие операции.

Обкатка двигателя и трансмиссии.

1. Заправьте топливный бак бензином.
2. Проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.
3. Начните движение на малой скорости. Выберите открытую местность, которая позволит Вам ознакомиться с управлением квадроциклом.
4. Не нажимайте резко на педаль тормоза. Не тормозите резко в течении первых 50-ти циклов торможения. Резкое торможение во время приработки деталей тормозной системы может привести к повреждению тормозных дисков и колодок.
5. Плавно нажимайте на курок газа.
6. Регулярно проверяйте уровни жидкостей, состояние органов управления и всех важных элементов квадроцикла.
7. Буксируйте только легкие грузы.

!!ВНИМАНИЕ!!

Проверка квадроцикла перед каждой поездкой очень важна для обеспечения Вашей безопасности. Убедитесь в исправности и работоспособности основных компонентов квадроцикла.



Запуск двигателя.

1. Сядьте на водительское сиденье.
2. Включите парковочную передачу «Р»
3. Нажмите на педаль тормоза

!!ВНИМАНИЕ!! не нажимайте на курок газа во время запуска двигателя.

4. Для включения стартера поверните ключ зажигания по часовой стрелке. Держите стартер включенным не более 5 сек. Как только двигатель заработает, отпустите ключ зажигания.

!!ВНИМАНИЕ!!

Перед началом движения двигатель должен быть хорошо прогрет. В противном случае возможны серьезные поломки деталей двигателя.

Остановка двигателя.

1. Нажмите педаль тормоза и удерживайте до полной остановки квадроцикла.
2. Включите парковочную передачу «Р»
3. Выключите двигатель

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Неуправляемый квадроцикл может причинить ущерб имуществу или стать причиной травмы или гибели людей. Всегда включайте парковочную передачу после остановки двигателя.



Торможение.

1. Полностью отпустите курок газа.
2. Плавно нажмите на педаль тормоза. Потренируйтесь разгоняться и тормозить на небольшой скорости, чтобы привыкнуть к управлению квадроциклом.

Постановка на стоянку.

1. Остановите квадроцикл на ровной площадке. При парковке в гараже или внутри другого строения, убедитесь, что на месте парковки присутствует достаточная вентиляция и вблизи нет источника искр или открытого огня.
2. Поставьте квадроцикл на парковочную передачу.
3. Заглушите двигатель.
4. Выньте ключ из замка зажигания для предотвращения несанкционированного использования.

Этикет.

Уважайте других участников движения и людей вокруг Вас. Соблюдайте дистанцию, подавайте сигнал перед началом выполнения маневра. Закончив езду, убирайте квадроцикл с дороги, не мешайте другим участникам движения.



Курс начинающего водителя.

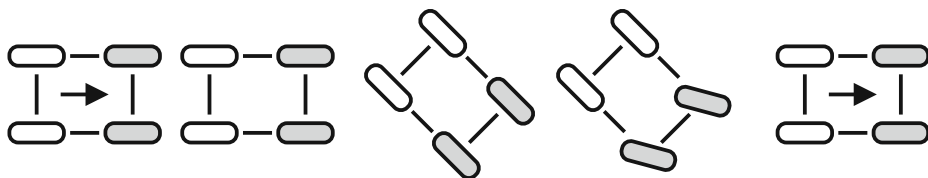
1. Внимательно изучите настоящее Руководство перед началом движения.
2. Произведите все необходимые проверки перед поездкой.
3. Наденьте необходимую защитную экипировку.
4. Запрещается перевозка пассажиров до 2-х часовой ознакомительной поездки на квадроцикле.
5. В течении ознакомительной поездки запрещается перевозка грузов и буксировка.
6. Найдите безопасную площадку для отработки навыков управления.
7. Сядьте на сиденье водителя.
8. Установите рычаг АКПП в положение «Р».
9. Запустите двигатель.
10. Нажмите на тормоз и включите режим «D» селектора АКПП.
11. Осмотрите окружающую местность и спланируйте траекторию движения.
12. Держите обе руки на руле, плавно отпустите педаль тормоза, затем плавно нажмите на курок газа, чтобы начать движение.
13. Двигайтесь медленно. Попробуйте осторожно маневрировать на ровной поверхности.
14. Увеличивайте скорость, только после того как освоите маневрирование на малой скорости.
15. После того как Вы окончательно научитесь управлять квадроциклом, не забывайте о следующем:
 - избегайте резких поворотов, не нажимайте резко газ в повороте, не делайте неожиданных маневров, выбирайте скорость исходя из дорожных условий и собственных возможностей, не выполняйте прыжки или какие либо другие трюки.



Движение по скользким поверхностям.

!!ВНИМАНИЕ!! Движение с проскальзыванием шин относительно грунта может привести к потере управления и перевороту, когда шины резко и неожиданно приобретают сцепление с грунтом. При движении по скользким поверхностям значительно снизьте скорость и будьте чрезвычайно осторожны предотвращая риск возникновения пробуксовки колес, заноса и потери управления. Не выезжайте на очень скользкие грунты. Если вы двигаетесь по скользким грунтам (грязь, песок, снег и тд) следуйте указаниям:

1. Не выполняйте резких маневров.
2. Снизьте скорость при подъезде к скользкому участку.
3. Включите блокировки (только для Сокол-Про) при подъезде к скользкому участку. **!!ВНИМАНИЕ!!** включение блокировок при проскальзывающих колесах приведет к серьезным повреждениям редуктора. Перед включением нужно полностью остановить квадроцикл.
4. Будьте внимательны, не вращайте руль резко.
5. При заносе не нажимайте на тормоз. Корректируйте занос только поворотом руля в сторону заноса.



оковое
скольжение

поворот
в сторону
скольжения



Движение вверх по склону.

Двигаясь вверх по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно изучите местность перед началом подъема.
2. Избегайте крутых склонов (максимальный уклон 15 градусов). При необходимости подъема на склон, включите блокировки (только для Сокол-Про) перед началом подъема.
3. Поднимайтесь по склону прямо вверх.
4. Не поднимайтесь по скользким склонам или склонам с неустойчивым грунтом.
5. Поддерживайте постоянную скорость, направление движения и степень открытия дроссельной заслонки.
6. **!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** Во избежание переворота не нажимайте резко на курок газа и не делайте резких маневров.
7. Снизьте скорость перед вершиной холма. Область за вершиной находится вне видимости и за ней может оказаться обрыв, другое транспортное средство или человек.
8. **!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** Если во время подъема на склон квадроцикл остановился, нажмите на педаль тормоза. Включите задний ход и аккуратно съезьте вниз, контролируя скорость с помощью плавного нажатия на тормоз.



Движение поперек склона.

Движение поперек склона является самым опасным видом движения и по возможности его следует избегать. В случае, если Вам необходимо проехать поперек склона:

1. Включите блокировки (только для Сокол-Про).
2. Двигайтесь очень осторожно.
3. Если квадроцикл начинает опрокидываться, резко поверните руль вниз к подошве склона.
4. Избегайте препятствий и езды по сильно пересеченной местности, которая может привести к вывешиванию одного из колес и соскальзыванию квадроцикла.
5. Если квадроцикл начинает соскальзывать, резко поверните руль вниз к подошве склона, попытайтесь остановить квадроцикл и съехать с холма прямо вниз.

Движение вниз по склону.

Двигаясь вниз по склону, соблюдайте следующие правила:

1. Избегайте крутых склонов (максимальный угол 15 градусов).
2. Двигайтесь на малой скорости.
3. Спускайтесь по склону только на включенной передаче «2» или «L». Нельзя спускаться на нейтрали или режиме «D» селектора АКПП.
4. Двигайтесь прямо вниз.
5. Для помощи в замедлении слегка применяйте тормоза. Используйте торможение двигателем.



Преодоление водных преград.

Квадроцикл Сокол имеет положительную плавучесть и способен преодолевать водные преграды любой глубины. При пересечении водной преграды соблюдайте следующие правила:

1. **!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** Водитель и пассажиры должны быть одеты в спасательные жилеты, обеспечивающие поддержание человека на плаву.
2. Выберите место с пологими берегами.
3. Определите глубину, скорость и направление потока.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ ВЪЕЗЖАТЬ В РЕКИ С БЫСТРЫМ И БУРНЫМ ТЕЧЕНИЕМ!

4. Определите заранее место выхода на другом берегу с учетом течения реки.
5. Запрещается пересекать водоемы шириной более 50 метров.
6. Равномерно распределите груз на квадроцикле во избежание перевеса по одной из сторон. Запрещается перегружать квадроцикл.
7. Проверьте давление в шинах. Слишком низкое давление сильно уменьшит плавучесть квадроцикла.
8. Плавно заедьте в водоем под прямым углом к берегу.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!! Запрещается въезжать в водоем на скорости более 3км\ч.

9. Сохраняйте плавное и равномерное движение по водоему. Управляйте рулем для корректировки направления движения.

!!ВНИМАНИЕ!! Запрещается вращать колесами более 10км\ч по показаниям спидометра. В противном случае возможен выход квадроцикла из строя. Для более уверенного и безопасного передвижения рекомендуем использовать электрический лодочный мотор адаптированный компанией Сокол для применения на квадроцикле (дополнительная опция).



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

10. **!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!** Во время нахождения на открытой воде запрещается перемещаться по квадроциклу. Это может привести к потере равновесия и перевороту квадроцикла.

11. При приближении к противоположному берегу сбавьте обороты двигателя и внимательно осмотрите место выхода из воды. Если есть сомнения, что Вы сможете выехать именно здесь, передвиньтесь на более подходящее место.

12. Подойдя к берегу, включите блокировки (только для СоколПро). Плавно и равномерно заедьте на берег.

13. Найдите ровную площадку и остановите квадроцикл. Поставьте рычаг АКПП в положение парковки. Заглушите двигатель.

14. Проверьте все части подвески и ходовой части на наличие посторонних предметов (трава, водоросли и тд). При обнаружении удалите их.

!!ВНИМАНИЕ!!

Квадроцикл Сокол это не лодка! Запрещается использовать его для рыбалки и других мероприятий, предполагающих длительное нахождение в воде. Нахождение на открытой воде всегда представляет опасность и нужно постоянно быть предельно внимательным. Запрещается сильно газовать, раскачивать квадроцикл и пытаться выполнить другие опасные действия.

Если Ваш квадроцикл перевернулся в воде не пытайтесь забраться на него или перевернуть обратно. Плывайте к берегу. Вызовите спасательную службу для эвакуации квадроцикла.

!!ВНИМАНИЕ!!

После переворота в воде и последующей эвакуации квадроцикла, запрещается запускать двигатель! Это неизбежно приведет к серьезной поломке двигателя и других частей квадроцикла. Передайте квадроцикл дилеру.



Преодоление препятствий.

Следуйте инструкциям при преодолении препятствий:

1. Изучите все препятствия на местности перед началом движения.
2. Будьте осторожны! Научитесь «читать» характер местности. Постоянно будьте готовы к появлению препятствий в виде бревен, камней, свисающих веток и пр.
3. Включите блокировки (только для Сокол-Про) перед началом преодоления препятствий. Двигайтесь медленно, будьте внимательны при движении по незнакомой местности. Не все препятствия видны заблаговременно.
4. По возможности избегайте езды через крупные препятствия, такие как камни и упавшие деревья. Если этого не избежать, будьте предельно осторожны.
5. **!!ВНИМАНИЕ!!** Не перегружайте трансмиссию квадроцикла, при застревании, воспользуйтесь лебедкой (дополнительная опция).
6. Пассажиры должны всегда выходить из квадроцикла перед преодолением препятствий.

Движение задним ходом.

При движении задним ходом соблюдайте следующие правила:

1. Убедитесь в отсутствии людей и препятствий позади квадроцикла.
2. Плавно нажимайте на курок газа.
3. Двигайтесь на самой малой скорости.
4. Плавно применяйте тормоза.
5. Избегайте крутых поворотов.



Остановка на склоне.

Не останавливайте квадроцикл на наклонной плоскости. Если Вы вынуждены остановиться на склоне, соблюдайте следующие правила:

1. Включите парковочную передачу «Р».

2. Заглушите двигатель.

3. Заблокируйте колеса с нижней стороны склона противооткатом или другим подручным способом, чтобы избежать самопроизвольного скатывания квадроцикла. Преодоление сложных участков местности. При преодолении сложных участков местности, таких как слабонесущие болота, снег, торф и тд, соблюдайте следующие правила:

1. Внимательно изучите сложный участок перед началом движения.

2. Постройте примерную траекторию движения.

3. Старайтесь избегать непонятных участков и «окон» с открытой водой.

4. Снизьте давление в шинах до появления 1 складки в нижней части колеса.

5. Включите блокировки (только для Сокол-Про).

6. Двигайтесь медленно и равномерно, не допуская пробуксовки колес.

7. Выбирайте оптимальный режим АКПП для уверенного движения по данной местности.

8. Не совершайте длительных остановок на слабонесущих грунтах. Это может повлечь просадку грунта под квадроциклом, что затруднит дальнейшее возобновление движения.



Вождение по твердой дороге.

Почти любая поездка начинается из населенного пункта, поэтому на каком-то участке движение происходит по шоссе или по твердой накатанной дороге. Эти участки, если они имеют достаточную протяженность, следует проезжать, используя скоростные возможности квадроцикла. Давление в шинах при этом необходимо поддерживать на верхнем пределе. Дифференциалы должны быть разблокированы (только для Сокол-Про).

При движении по твердым выбитым дорогам давление в шинах целесообразно понижать на 20–30 %. Это повысит плавность хода и среднюю скорость движения, а также снизит напряжение в каркасе шины. На выбитых трассах следует управлять квадроциклом так, чтобы колеса правой и левой сторон не попадали во впадины пути одновременно. Это снизит неприятные толчки и тряску. При неожиданном появлении на пути поперечной впадины, углубления или крутого бугра, избежать наезда на которые одновременно двумя колесами невозможно, следует снизить скорость торможением. При этом в момент соприкосновения колес с препятствием колеса должны быть обязательно расторможены, так как наезд на препятствия с заторможенными колесами вызывает сильный удар и может служить причиной поломки подвески. При экстренном торможении на скользкой дороге тормозить следует, не допуская юза. Лучше тормозить серией повторных нажимов на тормозную педаль, следующих друг за другом. Одновременно все внимание должно быть сосредоточено на гашении склонности квадроцикла к заносу. В момент начавшегося заноса необходимо немедленно прекратить торможение и плавно повернуть руль в сторону заноса до его прекращения, затем вернуть руль в исходное положение и продолжать прерывистое торможение. Резкая работа рулем в таких ситуациях крайне опасна и может привести к полной потере управляемости.

Многие опытные водители при встрече с разбитыми участками шоссе съезжают на обочину или полевою дорогу, которая идет параллельно шоссе — это обычно позволяет повысить среднюю скорость и снизить утомляемость от тряски.



Переход к движению по труднопроходимым участкам.

При подходе к участкам, труднопроходимым для обычных транспортных средств, следует: установить давление в шинах, соответствующее состоянию грунта на труднопроходимом участке, заблокировать дифференциалы (только для Сокол-Про) если это необходимо.

При движении колонной следует держать дистанцию между квадроциклами 15–20 м, чтобы впереди едущий квадроцикл имел возможность, если потребуется, сдать назад для разгона перед препятствием или маневрирования.

Вождение по грунтовым дорогам в период распутицы.

Особенностью вождения квадроцикла в период распутицы является то, что квадроцикл приходится вести по глубоким колеям. Из-за неровностей пути квадроцикл в пределах колеи часто меняет направление, самопроизвольно скатываясь то к одной, то к другой стенке колеи. При этом не следует вращать руль, так как квадроцикл все равно будет идти по колеям, как по рельсам, вне зависимости от положения колес. Колеса же квадроцикла должны стоять в колее прямо, чтобы избежать дополнительного сопротивления движению или самопроизвольного (при больших углах поворота) выхода их из колеи, что может привести к застреванию или аварии.

В местах с глубокими колеями многие водители не рискуют снижать давление в шинах, боясь уменьшить дорожный просвет. При этом они лишают квадроцикл дополнительной тяги по сцеплению.



Короткие труднопроходимые участки длиной, близкой к длине квадроцикла, лучше преодолевать, используя разгон. Более длинные участки, если нет уверенности, что их удастся преодолеть, используя разгон, лучше обходиться без него. Участки тяжелого бездорожья протяженностью в несколько длин квадроцикла а при незнакомой дороге следует предварительно тщательно осмотреть, измеряя глубину колеи и оценивая состояние грунта с помощью лома или палки. Выбрав наименее труднопроходимые направления для движения с учетом (если это потребуется) возможности закрепления троса лебедки, установить давление в шинах ближе к нижнему пределу, начать движение, устанавливая такую частоту вращения коленчатого вала двигателя, при которой величина пробуксовки не была бы чрезмерной. На значительной части грунтов наивысшая тяга соответствует 20–30 % пробуксовке. Более интенсивная пробуксовка обычно тяги не увеличивает.

При падении скорости движения из-за увеличения буксования принудительно прекратить движение до того, как квадроцикл окончательно вывесился на балках мостов или закопался колесами глубоко в грунт. Такая принудительная остановка (до потери подвижности) позволит отойти назад, если отход выполнить осторожно при малом открытии дросселя, не допуская буксования колес.

В тех случаях, когда для преодоления участка остается несколько метров, средняя часть дорожного полотна поддается деформации, а в колее грунт достаточно плотный, можно, отведя квадроцикл на 3–5 м назад, повторными наездами продолжить движение без излишней пробуксовки и разгона. При своевременном отходе назад можно проходить очень трудные участки пути. В случаях когда участок подобного типа имеет большую протяженность, желательно выбрать другое направление для движения, объезд или использовать лебедку



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

При выборе объездов в степи следует выбирать участки более высокие, с большим количеством растительного покрова. При необходимости движения по пашне ехать следует под острым углом к бороздам, выбирая более высокие и менее увлажненные участки. Небольшие препятствия в виде некрупных уступов, короткие ложбины следует преодолевать с небольшого разгона.

Движение по чернозему имеет свои особенности. Размокший на глубину до 150 мм чернозем для большинства транспортных средств непроходим. Двигаться следует преимущественно по колеям. Движение по скользкой черноземной грязи происходит с пробуксовкой колес и соскальзываниями квадроцикла в сторону. Поэтому использование колеи делает движение квадроцикла более устойчивым.

По дорогам с выпуклым поперечным сечением двигаться при размокшем черноземе особенно трудно, так как квадроцикл «стаскивает» с гребня в сторону, что при наличии глубоких кюветов небезопасно. Скорость движения в таких условиях резко падает. Поэтому при отсутствии колеи целесообразно двигаться по обочине, выбирая горизонтальный профиль пути и избегая косогоров.



Вожделение по заболоченным участкам.

Мягкий болотный грунт большой глубины, покров которого не выдерживает нагрузки под копытами крупных животных (остаются глубокие следы) или когда под ногами человека дерновый покров болота частично разрушается, для большинства колесных транспортных средств является непроходимым.

Для прохода через заболоченный участок необходимо снижать давление в шинах до нижнего предела. Выбирать направления для движения следует с меньшей глубиной и более густой растительностью, которая связывает покров болота корневой системой. Несущая способность торфа, поросшего кустарником, в 1,5 раза выше. Участки, где нет дерна и трава растет редко, а также участки, где трава имеет более яркую окраску, следует избегать. Несущая способность грунтов на этих участках, как правило, существенно ниже. Двигаться по уже проложенным колеям ни в коем случае не следует. Не следует даже пересекать их. Двигаться с большой скоростью и поворотами также опасно. Наиболее труднопроходимые затяжные участки следует преодолевать на минимально возможной скорости, включив режим «L» в АКПП.

При застревании на болоте применять известный способ «раскачки» квадроцикла бесполезно, так как это приведет к полному разрушению покрова болота и только ухудшит положение. Поэтому при движении по болоту необходимо внимательно следить за работой колес. При возникновении опасной пробуксовки следует немедленно остановиться, отойти назад на новый след и, осмотрев участки, соседние со слабым грунтом, выбрать новое направление. Несколько по-другому следует преодолевать участки неглубоких (500–400 мм) обводненных торфяных болот, лишенных растительности, у которых торфяной слой лежит на твердом водонепроницаемом слое грунта. Короткие участки такого болота следует преодолевать, используя разгон.



Участки большой длины, лишенные растительности, следует избегать.

Необходимо иметь в виду, что эвакуация квадроцикла, застрявшего в болоте, требует большой тяги, так как скапливающийся перед ведущими мостами покров болота оказывает очень большое сопротивление движению. Поэтому прежде чем двигаться по заболоченному участку, следует тщательно разведать и выбрать такое направление, на котором он был бы наиболее легко проходим, а также обязательно учитывать возможность применения лебедки на случай застревания. Мелкий лес, растущий на болоте, не может быть достаточной опорой для закрепления троса лебедки. Поэтому необходимо выбирать направления, на которых имеются деревья на твердом грунте, допускающие использование их для самовытаскивания квадроцикла лебедкой. Зимой верхний слой болотного грунта промерзает и возможности проезда через болота расширяются. Однако и в этом случае проверка состояния грунта и определение глубины промерзания необходимы.

Вождение по пескам.

Пески для квадроциклов Сокол не являются труднопроходимым грунтом и позволяют уверенно двигаться с полным использованием мощности по горизонтальным участкам сыпучего песка, преодолевать небольшие подъемы, буксировать прицепы на шинах низкого давления. При этом глубина колеи, оставляемой на песке, составляет менее 50 мм. При движении в пустыне лучше выбирать задерненные участки и направление движения вдоль гряд.



Для преодоления сухих песчаных подъемов крутизной до 20° давление в шинах следует снижать до нижнего предела. Двигаться по песку выгоднее по колеям, если они уже имеются, где песок в результате предыдущих проездов уплотнен и сопротивление движению меньше. Барханы и бугры следует преодолевать под углом 90° , избегая положений, при которых автомобиль получает крен. Желательно использовать кинетическую энергию квадроцикла и подъемы преодолевать с разгона.

На квадроцикле необходимо иметь запас воды для экипажа.

Влажный песок является грунтом легко преодолимым и доступным даже для обычных дорожных автомобилей. Особое место занимают пески-плавунуны, которые иногда встречаются в прибрежных грунтах и при преодолении бродов. Эти пески следует преодолевать на нижнем пределе давления в шинах (ни в коем случае не допуская остановки) с возможно большей скоростью. Остановка на песке-плавуне приводит к быстрому погружению квадроцикла в грунт и засасыванию его в песок на большую глубину.

Вождение по заснеженным дорогам и снежной целине.

Особенностью движения по снегу в отличие от других видов бездорожья является большое погружение квадроцикла в снег, большая глубина колеи, наличие бульдозерного эффекта, т. е. сдвига снега перед колесами, ведущими мостами и другими частями квадроцикла. Такой характер взаимодействия квадроцикла со снегом является причиной высокого сопротивления движению.

Исключение представляет плотный наносный снег, имеющий высокую несущую способность и свободно выдерживающий массу квадроцикла. Движение по такому снегу происходит по поверхности почти без образования колеи.



Для квадроциклов наиболее труден полевой снег с несколькими слоями наста в толще при общей глубине более 500 мм, особенно при низкой температуре воздуха. Такой снег обычно бывает плотен настолько, что в отдельных местах держит человека, но не выдерживает нагрузку колес квадроцикла. Наст, расположенный в несколько слоев в толще снега, при движении квадроцикла ломается, оказывая большое сопротивление движению, а межнастовый снег высыпается в колею, не уплотняясь, и имеет вид крупного сахарного песка.

В таких условиях самостоятельное движение часто бывает невозможно. Однако если есть тракторная колея, даже после одного прохода, движение становится возможным, так как сопротивление движению снижается.

При движении по снегу во всех случаях необходимо использовать колею, так как, помимо уменьшения сопротивления движению, в этом случае уменьшается опасность наезда на какие-либо препятствия, скрытые под снегом. На лесных участках целины при отсутствии наста сыпучий не уплотняющийся снег является также труднопроходимым при глубине его более 500 мм.

Наиболее труднопроходимые участки снега можно преодолевать известным методом «пробивания». Этот метод основан на использовании инерции квадроцикла и заключается в следующем. Квадроцикл с небольшим разгоном въезжает на труднопроходимый участок, проходит несколько метров. Перед самым концом движения, чтобы не допустить буксования, водитель отпускает курок газа и последние 0,5–1 м перед остановкой квадроцикл проходит по инерции. Отсутствие пробуксовки перед остановкой гарантирует надежный отход квадроцикла назад для повторного разгона. Включается задний ход, и квадроцикл отводится назад на 4–5 м, после чего движение возобновляется.



Приемы движения по уплотняющемуся, особенно сырому, снегу несколько другие. На таком снегу наибольшая тяга соответствует самому нижнему пределу внутреннего давления воздуха в шинах, и величина ее в большей мере зависит от величины общей площади контакта колес со снегом, чем от общей массы квадроцикла. Указанное состояние снега легко определяется по характеру колеи. Если в колее отпечатывается след протектора, значит происходит пластическая деформация и уплотнение снега.

Проходимость по уплотняемому снегу значительно выше, чем по сыпучему, и в условиях переувлажненного снега мало отличается от проходимости гусеничных тракторов.

Поскольку тяга, развиваемая колесами автомобиля, сильно зависит от площади контакта колес со снегом, а площадь контакта — от величины деформации шины, очень важно обеспечить необходимый уровень этой деформации.

При возрастании сопротивления движению и появлении признаков пробуксовки колес необходимо принудительно, не дожидаясь полной остановки, прекратить движение, осторожно на малом ходу отъехать на 2–3 м назад и вновь продолжить движение вперед с минимально возможной скоростью.

Необходимо помнить, что способность снега воспринимать тяговую нагрузку колес зависит от степени его уплотнения. Степень уплотнения снега, находится в зависимости от времени воздействия уплотняющей нагрузки. При медленном движении снег значительно лучше уплотняется, чем при быстром. Быстрые наезды на глубокий снег не уплотняют его, а только приводят к излишней буксовке и увеличению глубины колеи.



Аналогичные приемы могут быть использованы при езде по смерзшемуся наметенному снегу на обочинах дороги. Пробовать проехать через такие наметы глубиной более 700 мм можно только в том случае, если наст свободно выдерживает массу человека и человек ударами ноги не может пробить его. Необходимо иметь в виду, что в этих условиях часто наибольшую тягу развивают колеса передней оси, имеющие сцепление с еще не деформированным настом.

Наиболее частые случаи движения по снежному бездорожью — это движение по дорогам в сильную метель или после метели, когда отдельные открытые участки замечены снегом. Короткие полосы снежных переветов лучше преодолевать с разгона, используя кинетическую энергию квадроцикла. При больших переветках необходимо снижать давление воздуха в шинах и двигаться методом «пробивания», изложенным выше. При очень больших глубоких наметах, образующихся часто на многократно расчищаемых тракторами дорогах, когда при расчистке образуется глубокий коридор, который в метель засыпается снегом, бывает выгоднее двигаться полем. Для выхода с дороги в поле, где глубина снега, как правило, меньше, так как снег сдувает, следует методом «пробивания» преодолеть небольшой участок. Место выхода и направление необходимо предварительно разведать пешком, выбрав более легкий путь. Палкой или лопатой определить глубину снега и ориентировочно оценить его плотность. Определить положение придорожной канавы, если она есть, ее глубину и ширину.



Регламент технического обслуживания.

В этом разделе приведена справочная информация. Для поддержания гарантии ЗАПРЕЩАЕТСЯ самостоятельно выполнять любые регулировки и производить ремонтные работы. По всем вопросам, связанным с техническим обслуживанием Вашего квадроцикла, обращайтесь к авторизованному дилеру Сокол. Надлежащий уход и обслуживание сохранят Ваш квадроцикл в наилучшем состоянии. На следующих страницах в плане ТО указана периодичность операций проверки, регулировки и смазки ответственных деталей, узлов и систем квадроцикла.

!ПРИМЕЧАНИЕ! Техническое обслуживание и регулировка систем квадроцикла жизненно важны. Для проведения ТО, обратитесь к авторизованному дилеру Сокол. Периодичность ТО рассчитана для эксплуатации в усредненных условиях и для средней скорости 15 км\ч. Квадроциклы, эксплуатируемые в тяжелых условиях, таких как влажная или пыльная местность, следует проверять и обслуживать более часто.

Что понимается под тяжелыми условиями эксплуатации:

- Частое погружение в грязь, воду или песок
- Движение в гоночном режиме на высоких оборотах двигателя
- Длительное движение на малой скорости
- Длительная работа двигателя на холостых оборотах
- Поездки, даже не продолжительные, в очень холодную погоду



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания.

Выполняйте процедуры ТО через указанные в таблице интервалы в зависимости от того, что наступит раньше.

Позиция	Календарь	Км	Замечания
Рулевое управление	перед поездкой	-	Проверьте, проведите регулировки в соответствии с потребностью.
Передняя подвеска	перед поездкой	-	
Задняя подвеска	перед поездкой	-	
Шины	перед поездкой	-	
Уровень тормозной жидкости	перед поездкой	-	
Тормозная система	перед поездкой	-	
Уровень моторного масла		-	
Воздушный фильтр	перед поездкой	-	
Фары	перед поездкой	-	
Крепеж колес	перед поездкой	-	
Охлаждающая жидкость	перед поездкой	-	
Фильтрующий элемент воздушного фильтра	еженедельно	-	Проверка, частая очистка, меняйте по необходимости
Тормозные колодки	ежемесячно	100	Проверьте
Аккумулятор	ежемесячно	250	Проверяйте напряжение клеммы, очищайте
Трансмиссионное масло	ежемесячно	250	Проверяйте уровень, заменяйте раз в год
Тросик дросселя	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, регулируйте, смазывайте при необходимости замените
Впускной канал дросселя	раз в 6 месяцев	500	Проверка на соотв уплотнение, утечки воздуха



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Общая смазка	раз в 3 месяца	500	Смазывайте все патрубки, шарниры, тросы и тп
Трос селектора АКПП	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Рулевое управление	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Передняя подвеска	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Задняя подвеска	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, смазывайте
Система охлаждения	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте состояние охлаждающей жидкости при необходимости замените
Топливная система	раз в год	800	Проверьте утечки в крышке бака, магистралях, фильтре Заменяйте линии каждые 2 года
Свечи зажигания	раз в год	1000	Проверьте, заменяйте по мере необходимости
Замена моторного масла	раз в год	-	Замените
Замена масляного фильтра	раз в год	-	Каждый раз при замене масла
Радиатор	раз в месяц	-	Проверьте, очистите наружные поверхности
Электропроводка	раз в 6 месяцев	500	Проверьте на предмет повреждений и расположения
Приводные камни	раз в 6 месяцев	500	Проверяйте, замените при необходимости
Подшипники колес	раз в 6 месяцев	1000	Проверяйте, замените при необходимости



Смазочные материалы.

Проверяйте и смазывайте все компоненты через интервалы, указанные в регламенте ТО, при эксплуатации в тяжелых условиях чаще. Позиции, не перечисленные в регламенте, через общий интервал.

Для Сокол 1.0 (двигатель 1SZ) – моторное масло 3.2 литра (с заменой фильтра), SAE 5W-30, SAE 5W-40, АКПП U440E – 5.5 литра, мост Suzuki передний – 1.7 литра, задний – 1.4 литра (SAE 80W90)

Для Сокол 1.3 (двигатель 2NZ) – моторное масло 3.7 литра (с заменой фильтра), SAE 5W-30, SAE 5W-40, АКПП U441E – 5.6 литра, мост Suzuki передний – 1.7 литра, задний – 1.4 литра (SAE 80W90)

Для Сокол 1.5 (двигатель 1NZ) – моторное масло 3.7 литра (с заменой фильтра), SAE 5W-30, SAE 5W-40, АКПП U340E – 6.8 литра, мост Suzuki передний – 1.7 литра, задний – 1.4 литра (SAE 80W90)

Для Сокол Про 1.5 (двигатель 1NZ) – моторное масло 3.7 литра (с заменой фильтра), SAE 5W-30, SAE 5W40, АКПП U340E – 6.8 литра, мост Спейсер-Пилот передний – 1.6 литра, задний – 1.5 литра (SAE 80W90).



Предохранители.

В случае, если двигатель заглох и более не запускается или имели место электрические проблемы, возможно необходима замена предохранителя.

Обратитесь к дилеру за диагностикой замыкания, которое привело к выходу из строя предохранителя.

Монтажный блок предохранителей находится под сиденьем водителя.

1. Снимите два резиновых фиксатора сиденья водителя.
2. Снимите сиденье, потянув его вперед и вверх по ходу движения.
3. Снимите подозрительный предохранитель с монтажного блока. Если предохранитель сгорел, замените его новым аналогичного номинала.
4. Установите сиденье на место и зафиксируйте его.

Схема предохранителей и реле:





Система охлаждения.

Работа системы охлаждения.

Уровень охлаждающей жидкости поддерживается и контролируется системой охлаждения, состоящей из расширительного бачка, заливной горловины радиатора, клапанной крышки радиатора и соединительного шланга.

При увеличении температуры двигателя избыток расширяющейся охлаждающей жидкости вытесняется из радиатора через клапанную крышку в расширительный бачок. При уменьшении температуры двигателя, сжимающаяся охлаждающая жидкость выходит из расширительного бачка и через клапанную крышку попадает в радиатор.

!!ВНИМАНИЕ!!

На некоторых новых квадроциклах уровень охлаждающей жидкости понижен в результате самопроизвольного удаления воздуха. После небольшого пробега, проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости долейте жидкость в расширительный бачок.

Охлаждающая жидкость теряет со временем свои защитные свойства. Рекомендуем раз в год полностью сливать охлаждающую жидкость из системы охлаждения и заливать свежий антифриз. Опорожнив систему охлаждения при ремонте или техническом обслуживании, замените охлаждающую жидкость. Если расширительный бачок опустел, проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе. При необходимости добавьте охлаждающей жидкости.



Чистка и хранение.

Мойка.

При использовании мойки автомобильного типа с водой, подаваемой под высоким давлением, остерегайтесь повреждения элементов квадроцикла и электрических компонентов. Не направляйте струю на следующие элементы:

- катушки свечей зажигания
- электронный блок управления двигателем
- дроссельная заслонка и датчик расхода воздуха
- блок предохранителей и реле
- электрические разъемы и провода
- радиатор
- сальники трансмиссии

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Нарушение правил мойки может привести к серьезным повреждениям квадроцикла и аннулированию гарантийных обязательств.



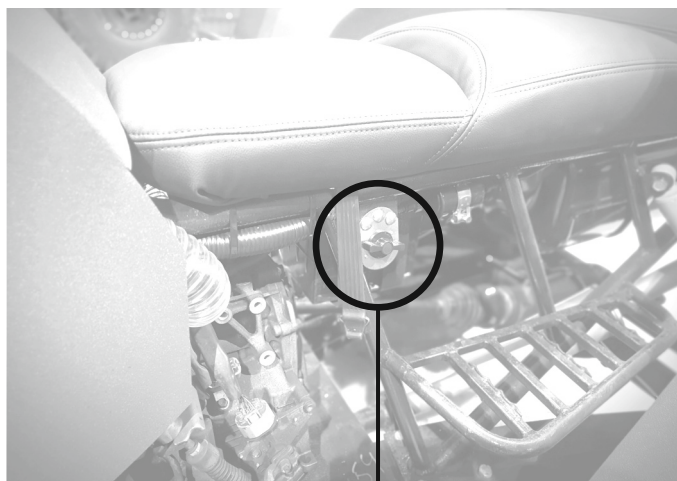
ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Хранение.

Осмотрите квадроцикл. Осмотрите все тросы, нанесите на них смазку. Накачайте шины и поставьте квадроцикл на подпорки, чтобы шины не касались земли. Убедитесь, что помещение для хранения хорошо проветривается. Отключите массу. Закройте квадроцикл тентом.

!!!ВНИМАНИЕ!!!

Всегда отключайте массу, даже если оставляете квадроцикл на непродолжительное время.



выключатель массы



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

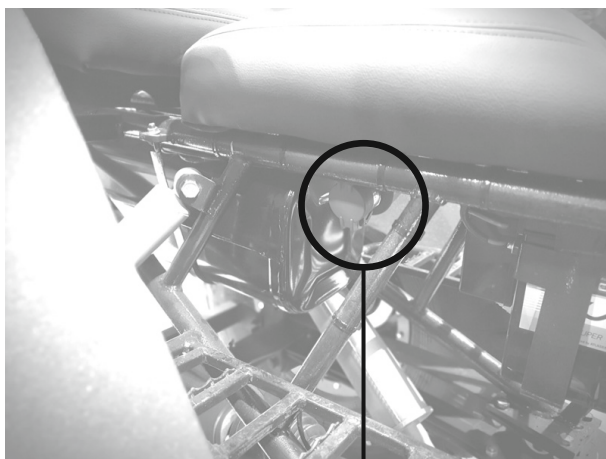
Лебедка.

Используйте лебедку, адаптированную для применения на Вашем квадроцикле компанией Сокол. Конструкция крепления лебедки сделана так, что позволяет использовать ее для самовытаскивания как вперед, так и назад.

Для применения лебедки, следуйте правилам:

Достаньте лебедку, полностью размотайте провод и закрепите лебедку на прицепном устройстве фаркопа квадроцикла. Убедитесь, что замок крепления лебедки надежно зафиксирован.

Протяните провод через верх обшивки квадроцикла и подсоедините разъем питающих проводов лебедки в специальную розетку (см рис).



разъем подключения
лебедки



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Разблокируйте редуктор лебедки и вытяните трос на необходимую длину. Всегда применяйте защитные перчатки.

Закрепите трос за дерево или другой объект. Используйте коррозийную стропу чтобы не повредить дерево.

Установите стропогаситель на трос примерно посередине используемой длины.

Заблокируйте редуктор лебедки, и с помощью радиопульта проведите предварительную натяжку троса, контролируя правильную укладку троса на барабан лебедки.

Сядьте на место водителя, включите режим «L» в АКПП, включите блокировки (только для Сокол-Про), слегка надавите на курок газа, чтобы колеса начали вращение. Нажмите на пульте управления лебедкой, закрепленной на руле кнопку «IN».

Сохраняя небольшое вращение колес произведите самовытаскивание квадроцикла с помощью лебедки. Не нужно чрезмерно газовать, увеличивать скорость вращения колес. Это только ухудшит ситуацию.

Как только квадроцикл начал самостоятельно двигаться, сразу прекратите работу лебедки и остановитесь, чтобы не наехать на трос лебедки. Поставьте режим парковки «P» на селекторе АКПП.

Отцепите трос от дерева и, с помощью радиопульта, смотайте трос лебедки, контролируя правильность укладки троса на барабан.

Отсоедините разъем лебедки, закрепите кабель на корпусе лебедки и уберите ее в кофр.



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

!!ВНИМАНИЕ!!

Если во время самовытаскивания с помощью лебедки, квадроцикл остановился, немедленно отпустите кнопку управления лебедкой. Осмотрите квадроцикл, возможно он уперся в препятствие и дальнейшее самовытаскивание может повредить лебедку или части квадроцикла.

Для увеличения мощности, рекомендуем использовать блок (полиспаст).

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Категорически запрещается буксировать квадроцикл за трос лебедки. Это неизбежно приведет к поломке лебедки и аннулированию гарантии.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Не перегружайте лебедку! Используйте блок (полиспаст). Даже кратковременная перегрузка может привести к выходу лебедки из строя и аннулированию гарантии.



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Блокировки.

Только для Сокол-Про.

На Вашем квадроцикле установлены пневмоблокировки в переднем и заднем мостах. Для правильного использования выполняйте следующие рекомендации:

- не используйте блокировки на твердых грунтах и при маневрировании.
- следите за герметичностью управляющих трубок от компрессора до редукторов.
- заранее выберите наиболее прямолинейную траекторию движения по труднопроходимому участку.
- включайте блокировки перед началом преодоления сложного участка.
- сразу после преодоления сложного участка, выключите блокировки.

!!ВНИМАНИЕ!!

Блокировки можно включать ТОЛЬКО на полностью остановившемся квадроцикле. После включения ПЛАВНО начните движение.

Отключение блокировок производите также ТОЛЬКО на остановленном квадроцикле. Если вы двигались вперед, то после отключения блокировок, нужно отъехать назад 1-2 метра для успешной разблокировки редукторов.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Нарушение рекомендаций по использованию блокировок, ведет к выходу их из строя и аннулированию гарантии.



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Электрический лодочный мотор.

Использование электрического лодочного мотора, адаптированного компанией Сокол для применения на квадроцикле, возможно только при наличии установленной на производстве или у дилера Сокол электрической лебедки.

Для правильного использования следуйте рекомендациям:

- установите лодочный мотор на задний фаркоп квадроцикла используя специальное крепление, как можно ближе к центру квадроцикла.
- следите за тем, чтобы ничего не мешало свободному вращению винта.
- подключите провод в разъем для подключения лебедки (см раздел «лебедка»)
- аккуратно заедьте в водоем. Как только квадроцикл окажется на плаву, нажмите тормоз и включите режим парковки «Р» на селекторе АКПП. Вращать колесами не нужно, это только уменьшит скорость передвижения.
- управляйте пультом лебедки на руле или радиопультом для передвижения по водоему. Корректируйте направление с помощью руля квадроцикла.
- избегайте передвижения по камышу, водорослям и тп.
- при приближении к противоположному берегу, выключите лодочный мотор. Включите режим «D» на АКПП и заедьте на берег.
- осмотрите лодочный мотор, удалите посторонние предметы. Уберите мотор в кофр.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Нарушение рекомендаций по использованию лодочного мотора, приведет в выходу его из строя и аннулированию гарантии.



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Ветровое стекло.

Используйте только оригинальное ветровое стекло, специально разработанное компанией Сокол для применения на квадроциклах Сокол всех моделей. Достоверность подтверждает наличие гравировки логотипа Сокол на нижней левой части стекла. Стекло изготовлено из ударопрочного и травмобезопасного материала. В комплект входит монтажный набор для быстрой установки стекла.

Не рекомендуем протирать стекло каким либо материалом. Это приведет к быстрой потере прозрачности стекла.

Стекло крепится на трех быстросъемных креплениях. При загрязнении стекла, рекомендуем снять его с квадроцикла и промыть в проточной воде.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Нарушение правил использования ветрового стекла, приведет к потере прозрачности, что значительно ухудшит видимость и затруднит безопасное управление квадроциклом.



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Снегоотвал.

Используйте только оригинальный снегоотвал, разработанный компанией Сокол. Правильная установка крепежных элементов возможна только на производстве или у дилера Сокол.

Для правильного и безопасного использования снегоотвала выполняйте следующие рекомендации:

- надежно закрепите снегоотвал на квадроцикле. Проверьте наличие всех фиксаторов и их расположение.
- установите необходимый угол для правильного сдвига снега.
- внимательно осмотрите местность, которую собираетесь очистить от снега.
- плавно начните движение. При внезапной остановке квадроцикла, сразу отпустите курок газа, поставьте парковочную передачу и осмотрите квадроцикл. Возможно впереди препятствие.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Использование снегоотвала на высокой скорости или внимательно не изучив местность, может повлечь столкновение с препятствием, что повлечет за собой серьезные повреждения квадроцикла и может нанести травму.

Не выполнение рекомендаций аннулирует гарантию



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Внедорожный прицеп.

Для перевозки грузов по бездорожью рекомендуем использовать внедорожный прицеп «Тоя», разработанный компанией Сокол.

Прицеп оборудован шинами низкого давления, такими же, как и на квадроцикле. Шины можно использовать в качестве запаски при чрезвычайных ситуациях.

Всегда проверяйте надежное крепление прицепа к фаркопу квадроцикла.

При движении по лесу или другим ограниченным местам, всегда помните, что для проезда с прицепом нужно большее расстояние чем обычно.

Не перегружайте прицеп. Перегруженный прицеп ухудшает управляемость и увеличивает тормозной путь.

!!ВНИМАНИЕ!!

Всегда помните, что даже пустой прицеп, сильно уменьшает проходимость квадроцикла.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Нарушение правил эксплуатации прицепа, может привести к серьезным повреждениям квадроцикла и аннулированию гарантии.



ДОП. ОБОРУДОВАНИЕ

Самостоятельная установка дополнительного оборудования.

!!!ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!!!

Самостоятельная установка любого дополнительного оборудования, не согласованная с компанией Сокол, может привести к поломке квадроцикла, ухудшению эксплуатационных качеств и нанести травму.

Запрещается самостоятельная установка дополнительного оборудования.

Нарушение этих правил аннулирует гарантию.



ГАРАНТИЯ

Компания Сокол обеспечивает ОГРАНИЧЕННУЮ ГАРАНТИЮ на все узлы и агрегаты квадроциклов Сокол в отношении дефектов материала и изготовления. Эта гарантия распространяется на детали и работы, необходимые для ремонта или замены подпадающих под гарантию дефектных узлов. Действие гарантии начинается со дня приобретения.

Регистрация.

В момент покупки дилер должен заполнить гарантийную регистрационную форму и передать ее в компанию Сокол в течении 5 дней. Покупатель после передачи квадроцикла от дилера должен связаться с компанией Сокол по телефону указанному на сайте компании (www.Pilot54.ru) и предоставить все необходимые данные. После получения всех необходимых данных, компания Сокол производит постановку единицы техники на гарантию.

!!ВНИМАНИЕ!!

Гарантия возникает только в том случае, если квадроцикл зарегистрирован в компании Сокол.



Область действия гарантии и исключения.

Ограничения гарантийных обязательств и возмещений.

Настоящая гарантия не распространяется на любые дефекты, не связанные с дефектами материалов и некачественным изготовлением. Гарантия не включает случайные повреждения, нормальный износ и срабатывание, неправильное обращение или использование. Кроме того, гарантия не распространяется на квадроциклы с внесенными структурными изменениями, с которыми обращались не аккуратно, использовали для гонок или для целей, для которых квадроциклы не были изготовлены. Гарантия не распространяется на повреждения, связанные с перевозкой в трейлере, или полученные в результате обслуживания не в сервисном центре дилера или при установке неоригинальных деталей. Кроме того, гарантия не распространяется на физические повреждения краски или отделки, трещины от напряжения, задиры или проколы обивочного материала, коррозию или дефекты узлов, деталей или квадроцикла в целом в результате пожара, взрыва или по любой другой независимой от компании Сокол причине.

Компания Сокол не несет ответственности перед какой-либо персоной за случайные, косвенные или специфические повреждения любого вида, проистекающие из очевидных или подразумеваемых гарантийных обязательств, или любых других контрактов, невнимательности или других гражданских правонарушений и тому подобного.



Порядок получения гарантийного обслуживания.

Если Ваш квадроцикл требует гарантийного обслуживания, Вы должны обратиться к дилеру Сокол, имеющему право на ремонт квадроциклов Сокол. Чтобы запросить гарантийное обслуживание, необходимо предоставить дилеру Вашу копию гарантийной регистрационной формы и другие документы по запросу дилера. (затраты на транспортировку квадроцикла к дилеру и обратно несет Владелец). Компания Сокол рекомендует обращаться к дилеру, у которого Вы приобрели квадроцикл, тем не менее, для проведения гарантийного обслуживания Вы можете обратиться к любому дилеру Сокол, обладающему правом сервисного обслуживания. Постарайтесь разрешить все связанные с гарантией проблемы с Вашим дилером.

!ПРИМЕЧАНИЕ!

Настоятельно рекомендуем проходить ВСЕ плановые ТО (ТО-100, ТО-500, ТО-1000). Только в этом случае можно рассчитывать на долгую и правильную службу квадроцикла и сохранение гарантии.

Неспособность представить по запросу подтверждение предусмотренного периодического обслуживания может повлечь отказ от гарантийных обязательств.



Область действия гарантии и исключения.

Гарантия распространяется только на составляющие, но не расходные материалы и детали. Некоторые детали и материалы рассматриваются как «расходные», что означает, что их замена входит в нормальное сервисное обслуживание или необходима при проведении ремонта. В случае гарантийной рекламации из гарантии исключаются следующие предметы:

- свечи зажигания, смазки, фильтры, аккумуляторы (при отсутствии дефектов), шины, сиденье, косметические повреждения\ремонт, уплотнители, тормозные колодки, охлаждающие жидкости, оплата проживания, питание, затраты на буксировку, оплата транспортировки\погрузки, пробег, аренда\потери от использования продукта, потери на отпуск\личное время.

Кроме того, гарантия исключает отказы, связанные с неправильной смазкой, неправильным временем работы двигателя, неправильным топливом, поверхностными дефектами, вызванными внешними напряжениями, теплом, холодом или загрязнениями, ошибками или недосмотром водителя, неправильным согласованием компонентов, натяжением, регулировками или компенсацией высоты, отказы из-за всасывания\загрязнения снегом, водой, грязью или другими посторонними веществами, неправильным обслуживанием, изменением составных частей, использованием вне рыночных составных частей, неавторизованными ремонтами, ремонтами, выполненными по истечении гарантийного периода или в неавторизованной мастерской, с использованием конкурирующих продуктов или продукции, используемых для коммерческих целей. Гарантия не распространяется на продукцию, поврежденную по невнимательности, случайно, в результате пожара и других событий, не связанных с дефектами материалов или некачественным изготовлением.



Область действия гарантии и сроки.

!ПРИМЕЧАНИЕ!

Гарантия действует только при соблюдении следующих условий:

- необходима обязательная регистрация квадроцикла у производителя Сокол.

- обязательно нужно проходить ВСЕ плановые ТО (ТО-100, ТО-500, ТО1000).

Гарантия на части произведенные компанией Сокол.

Гарантия на все части квадроцикла, произведенные компанией Сокол, составляет 1 год с момента продажи и регистрации квадроцикла у производителя Сокол, при условии соблюдения плана ТО.

Двигатель и АКПП.

На всех квадроциклах Сокол устанавливаются контрактные двигатели и АКПП. Это агрегаты, которые уже эксплуатировались на автомобилях ранее. При установке их на квадроцикл, компания Сокол проводит полную диагностику и дефектовку всех частей двигателя и АКПП, включая навесное оборудование. Компания Сокол предоставляет гарантийный срок на двигатель и АКПП, включая навесное оборудование и сопутствующие агрегаты (рулевая рейка, распределитель ГУР, радиатор охлаждения и тп.), 45 дней для выявления скрытых дефектов.

Мосты.

Все мосты, устанавливаемые на квадроциклы Сокол, проходят полную проверку перед установкой и контроль ОТК после ходовых испытаний. Поломки, связанные с превышением максимальных нагрузок (разрушение редуктора или его частей, обрыв полуоси и тп.) не являются гарантийным случаем.



График проведения плановых Технических Осмотров (ТО)

ТО-100

Проводится при пробеге 100км (допуск: минус 20км плюс 50км)

Дилер Сокол	
Ф.И.О. владельца	
Модель Сокол	
Номер заказа	
Пробег на момент ТО	
Дата проведения ТО	
Отметка о проведении ТО	

Примечания:

Владелец _____ \

\ Дилер Сокол _____ \



ГАРАНТИЯ

ТО-500

Проводится при пробеге 500км (допуск: минус 50км плюс 100км)

Дилер Сокол	
Ф.И.О. владельца	
Модель Сокол	
Номер заказа	
Пробег на момент ТО	
Дата проведения ТО	
Отметка о проведении ТО	

Примечания:

Владелец _____ \

\ Дилер Сокол _____ \



ГАРАНТИЯ

ТО-1000

Проводится при пробеге 1000км (допуск: минус 100км плюс 100км)

Дилер Сокол	
Ф.И.О. владельца	
Модель Сокол	
Номер заказа	
Пробег на момент ТО	
Дата проведения ТО	
Отметка о проведении ТО	

Примечания:

Владелец _____ \

\ Дилер Сокол _____ \



ДЛЯ ЗАМЕТОК

A series of horizontal dashed lines for writing notes.

